

2016

Un anno di “open-carburanti”



Rapporto sui prezzi dei carburanti in Italia, periodo di osservazione: settembre 2015 - novembre 2016. Metodo, dati, sito e collaborazioni. Andamento del prezzo alle pompe di benzina, gasolio, metano e gpl. Confronto, classifica e mappa regionale dei prezzi medi. Confronto e classifica provinciale dei prezzi medi. Confronto dei prezzi per bandiera. Composizione prezzo alla pompa. Curiosità. Collaborazioni. Tutti i distributori attivi sul territorio nazionale.

Fabio Disconzi
fabiodisconzi.com
09 dicembre 2016

Introduzione

I prezzi dei carburanti venduti al pubblico presso le pompe di distribuzione presenti sul territorio nazionale presentano delle differenze che possono essere legate alla posizione del distributore, al mercato locale della stazione di servizio, alla compagnia di riferimento (chiamata in gergo “bandiera”), alle scelte imprenditoriali del gestore e a molti altri fattori.

Il responsabile di una stazione di servizio deve comunicare i prezzi praticati *al Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE)* entro le 8 del mattino. Il MiSE aggrega tali comunicazioni e le rende disponibili in formato *openData* a partire dal giorno successivo.

Durante una vacanza nella quale ho attraversato il Belpaese in automobile ho toccato con mano le grandi **differenze di prezzo applicate ai carburanti**: il pieno fatto a Padova aveva un costo molto differente dal pieno fatto a Palermo. Sia per assecondare la curiosità di capire meglio e in modo oggettivo la natura di queste differenze, sia per esercitarmi nelle tecniche di gestione dei dati e di sviluppo di siti internet, dal giorno 2 settembre 2015 ho iniziato ad archiviare in formato digitale le comunicazioni dei prezzi di tutti i distributori italiani. Contemporaneamente ho messo online una nuova sezione del sito *fabiodisconzi.com* dedicata a questi aspetti ed è così nato l’**Osservatorio open-carburanti**.

Da **inizio settembre 2015 a fine novembre 2016** sono state archiviate più di ➔ **6 milioni di comunicazioni di prezzo**. I distributori di carburanti censiti sono circa 22 mila ed altri 2 mila sono quelli non più in attività (disattivati). Dall’analisi dei dati è stato possibile osservare in dettaglio **come varia il prezzo dei carburanti in Italia** a seconda della posizione della stazione o della bandiera o del tipo di carburante. I tipi di



carburanti considerati in questo rapporto sono quelli classificati come **benzina, gasolio, metano e gpl**. Per i primi due ci sono i prezzi relativi al tipo di servizio servito o self service.

Sono emerse delle tendenze e delle osservazioni molto interessanti che ho cercato di riassumere in questo documento. Dapprima il report fornisce una panoramica nazionale con

aggregazione dei prezzi di livello regionale: secondo i dati raccolti che, sottolineo essere le comunicazioni dei prezzi praticati, la regione che complessivamente ha il minor “prezzo

representativo” risulta essere la Regione Veneto.

All’opposto, la Regione Sicilia appare essere la regione nella quale il pieno di carburante è mediamente più caro.

L’analisi è continuata estendendola su di un livello geografico provinciale. In questo caso la provincia che offre i carburanti ad un prezzo inferiore è Rovigo (Regione Veneto) mentre dalla parte opposta della classifica troviamo la magnifica Agrigento (Regione Sicilia).

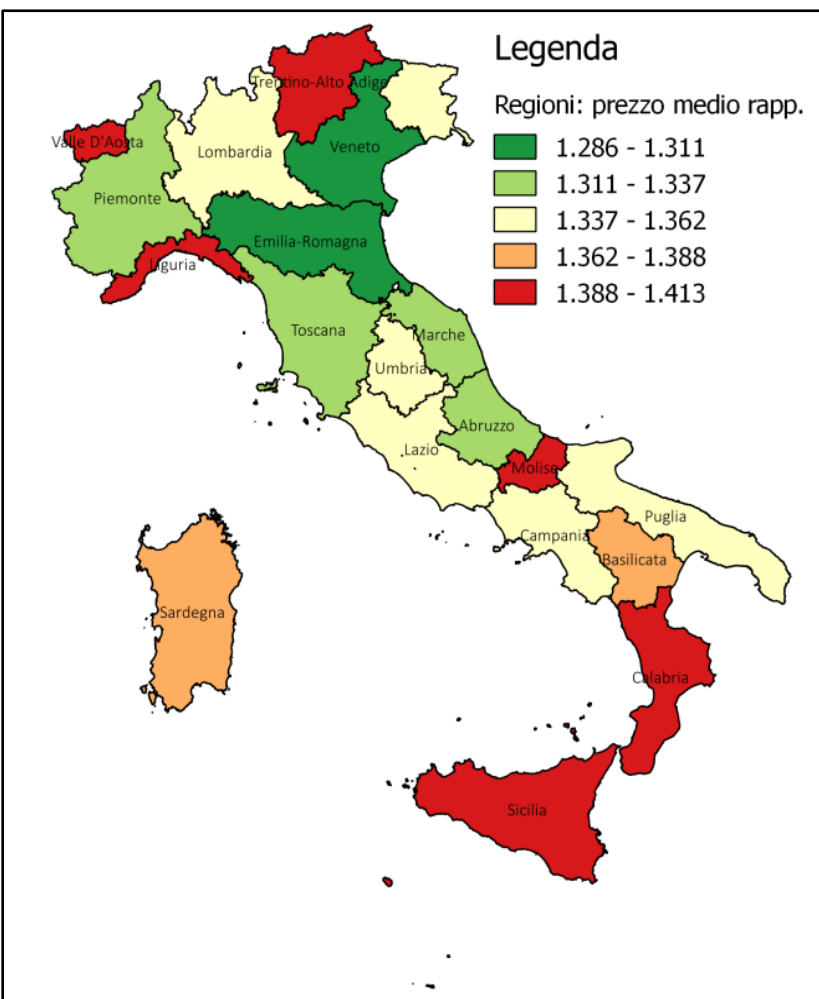
E come varia il prezzo in funzione della compagnia petrolifera? Qual è la compagnia con i prezzi più bassi nella mia provincia/regione? Considerando le comunicazioni dei prezzi praticati ho analizzato il prezzo medio praticato settimana per settimana dalle varie

compagnie petrolifere. In particolare ho voluto analizzare se ci sono delle differenze di prezzo tra le stazioni di servizio “no-logo” chiamate anche “pompe bianche” e le pompe affiliate alle bandiere più famose quali “Agip-Eni, Q8, Api-Ip, Esso, Total-Erg, Tamoil, Repsol, Retitalia”.

Le affermazioni che vedono le pompe bianche praticare prezzi inferiori trovano verifica nei dati. Per tutti i tipi di carburanti nel periodo oggetto di questo rapporto (settembre 2015 – novembre 2016) le pompe bianche hanno praticato prezzi inferiori in una misura che va dall’ 1.13% del metano al 7.06% del gasolio servito.

Del prezzo che paghiamo presso il distributore, quanto va a remunerare la compagnia petrolifera e quanto invece è legato alle accise, tasse ed IVA? Nella relazione e soprattutto nell’osservatorio online, viene inoltre fornita una chiara e immediata visualizzazione di quanto sia il peso delle accise e dell’IVA sulla composizione del prezzo alle pompe.

Qual è la compagnia più ricercata nei motori di ricerca? Grazie ai dati registrati dall’osservatorio online “open-carburanti” è curioso osservare quali siano le bandiere più ricercate online e quali sono le bandiere aventi il maggior numero di visualizzazioni per singola pompa di distribuzione.




La mia esperienza nella comprensione e nella spiegazione dei motivi di queste differenze non va oltre l'osservazione. Sarebbe interessante analizzare il perchè di tali evidenze. Cosa guida le differenze di prezzo? Il numero di distributori per km² di superficie? Il tipo di territorio (montano/pianura)? La distanza dalle raffinerie? Il numero di veicoli che transita per una strada? Il reddito della popolazione? Queste domande, anticipo subito, non trovano risposta nel report e attualmente nemmeno nell'osservatorio open-carburante.

La relazione completa è disponibile gratuitamente su questa pagina:

- <http://www.fabiodisconzi.com/open-carburanti/>

Buona lettura




 Ultimo aggiornamento: 09 dicembre 2016.

Perchè "open-carburanti"?

Gli *openData* costituiscono uno degli strumenti migliori per facilitare in modo oggettivo e trasparente la costruzione di conoscenza per temi molto complessi. Gli *opendata* sui prezzi dei carburanti **sono la base per attivare un dibattito** sui costi del settore trasporti in Italia. Affinchè vi sia una discussione solida, oggettività e trasparenza devono essere i punti cardine da cui partire e l'osservatorio "open-carburanti" desidera offrire un supporto concreto in questa direzione.

Contatti

 fabio@fabiodisconzi.com

 +39 328 8166396

 <http://www.fabiodisconzi.com/open-carburanti/>

Sommario

1. Metodologia	2
1.1. Anagrafica impianti	2
1.2. Prezzi alle 8.....	3
2. Prezzo medio dei carburanti	4
2.1. Benzina	4
2.2. Gasolio.....	5
2.3. Metano	7
2.4. GPL.....	7
2.5. Petrolio	7
3. Differenze regionali.....	9
3.1. Classifica regionale.....	9
3.2. Benzina servito	11
3.3. Benzina self-service	12
3.4. Gasolio servito.....	13
3.5. Gasolio self-service	14
3.6. Metano	15
3.7. GPL.....	16
4. Differenze provinciali	17
5. Distributore meno caro della tua provincia?.....	22
6. Pompe bianche VS bandiere note.....	23
7. Composizione del prezzo.....	25
8. Curiosità sulle visite in “open-carburanti”	26
9. Idee per collaborare?.....	27
10. Appendice: tutti i distributori italiani	29

1. Metodologia

I dati raccolti in *open-carburanti* sono stati scaricati dal sito del Ministero per lo Sviluppo Economico, precisamente da questa pagina [“opendata accesso e riuso delle banche dati”](#) con [licenza IODL 2.0](#). I dati sono stati scaricati quasi ogni giorno dal 2 settembre 2015 a fine novembre 2016.

Ci sono 2 dataset interessanti per gli scopi dell'*osservatorio open-carburanti*:

- **anagrafica degli impianti:** in cui vi sono le informazioni sulle pompe di distribuzione attive sul territorio nazionale;
- **prezzi alle 8 del mattino:** sono i prezzi praticati da una pompa comunicati al Ministero prima delle ore 8 del mattino.

Le comunicazioni dei prezzi praticati alle pompe sono forniti mediante file di testo nei quali le informazioni sono suddivise da una virgola. Per i prezzi viene usato come separatore decimale il punto (esempio: 1.458 €/l).

1.1. Anagrafica impianti

I dati forniti dal dataset riguardante l'anagrafica impianto sono i seguenti:

Tabella 1 - Campi del dataset "anagrafica impianti".

informazione	descrizione
id impianto	codice numerico progressivo attribuito dal sistema per l'identificazione dell'impianto
gestore	la ragione sociale dell'impresa che gestisce il punto vendita
bandiera	<i>l'insegna del distributore</i> (può essere un marchio identificato o indicato in modo generale come "pompe bianche")
tipo impianto	contadistingue la tipologia di strada sulla quale è collocato il distributore: le tipologie individuate sono 3: autostrada, strada statale, altro (al quale appartengono tutte le altre tipologie di strade)
Nome impianto	è il nome indicato dal gestore per identificare il suo impianto
indirizzo	indirizzo, numero civico e CAP
comune	nome del Comune in cui è collocato l'impianto; è il secondo criterio di ordinamento dei dati contenuti nel file
provincia	nome della Provincia in cui è collocato l'impianto; è il primo criterio di ordinamento dei dati contenuti nel file
latitudine	coordinata corrispondente alla latitudine espressa in gradi decimali
longitudine	coordinata corrispondente alla longitudine espressa in gradi decimali

1.2. Prezzi alle 8

In questo dataset vi sono i dati riguardanti le comunicazioni di prezzo.

Tabella 2 - Campi del dataset "prezzi alle 8".

informazione	descrizione
id impianto	codice numerico progressivo attribuito dal sistema per l'identificazione dell'impianto
descCarburante	è il tipo di carburante a cui si riferisce il prezzo. Oltre ai carburanti standard - benzina, gasolio, GPL, metano - i carburanti speciali vengono denominati in base alle specifiche della bandiera oppure identificati con il nome della tipologia di carburante seguito dall'indicazione "speciale"
prezzo	è il prezzo - espresso in euro e 3 cifre decimali riferito alla corrispondente unità di misura (<i>litro in tutti i casi ad eccezione del metano che è kg</i>) - in vigore presso l'impianto alle 8 della mattina del giorno indicato in "Data di estrazione"
isSelf	variabile binaria 0, 1 che indica la modalità di servizio (1 nel caso di self-service; 0 nel caso di servito) del carburante inserito nel record
dtComu	indica la data (nel formato gg/mm/aaaa) e l'ora (nel formato hh:mm) in cui il prezzo estratto è stato comunicato dal gestore

Per maneggiare i dati con maggior flessibilità essi sono stati convertiti in una struttura su database SQL che permette di eseguire funzioni logiche ed interrogazioni i cui risultati possono essere visualizzati nel sito web.



2.Prezzo medio dei carburanti

In questo rapporto vengono considerati i prezzi di **4 carburanti standard**:

- benzina: con prezzi servito e self-service;
- gasolio: con comunicazione di prezzi servito e self-service;
- metano: con un'unica comunicazione di prezzo;
- GPL: con un'unica comunicazione di prezzo;

Alcune compagnie vendono carburanti con denominazioni non standard. La Tabella 3 illustra i tipi di carburanti non trattati nella relazione ma presenti nell'osservatorio open-carburanti.

Tabella 3 - Altri tipi di carburante.

#	tipo carburante	#	tipo carburante	#	tipo carburante	#	tipo carburante	#	tipo carburante
1	excellium diesel	6	gasolio premium	11	benzina shell v power	16	gasolio gelo	21	ssp98
2	blue super	7	gasolio artico	12	diesel shell v power	17	benzina speciale	22	diesel e+10
3	blue diesel	8	hi-q diesel	13	gasolio artico igloo	18	gasolio speciale	23	r100
4	gasolio alpino	9	benzina plus 98	14	magic diesel	19	f101	24	v-power
5	benzina wr 100	10	gasolio oro diesel	15	hiq perform+	20	gp diesel	25	v-power diesel.

Da settembre a fine novembre 2016 il prezzo medio italiano dei carburanti standard venduti alle pompe di distribuzione presenti sul territorio italiano ha avuto l'andamento descritto nei paragrafi seguenti.

2.1. Benzina

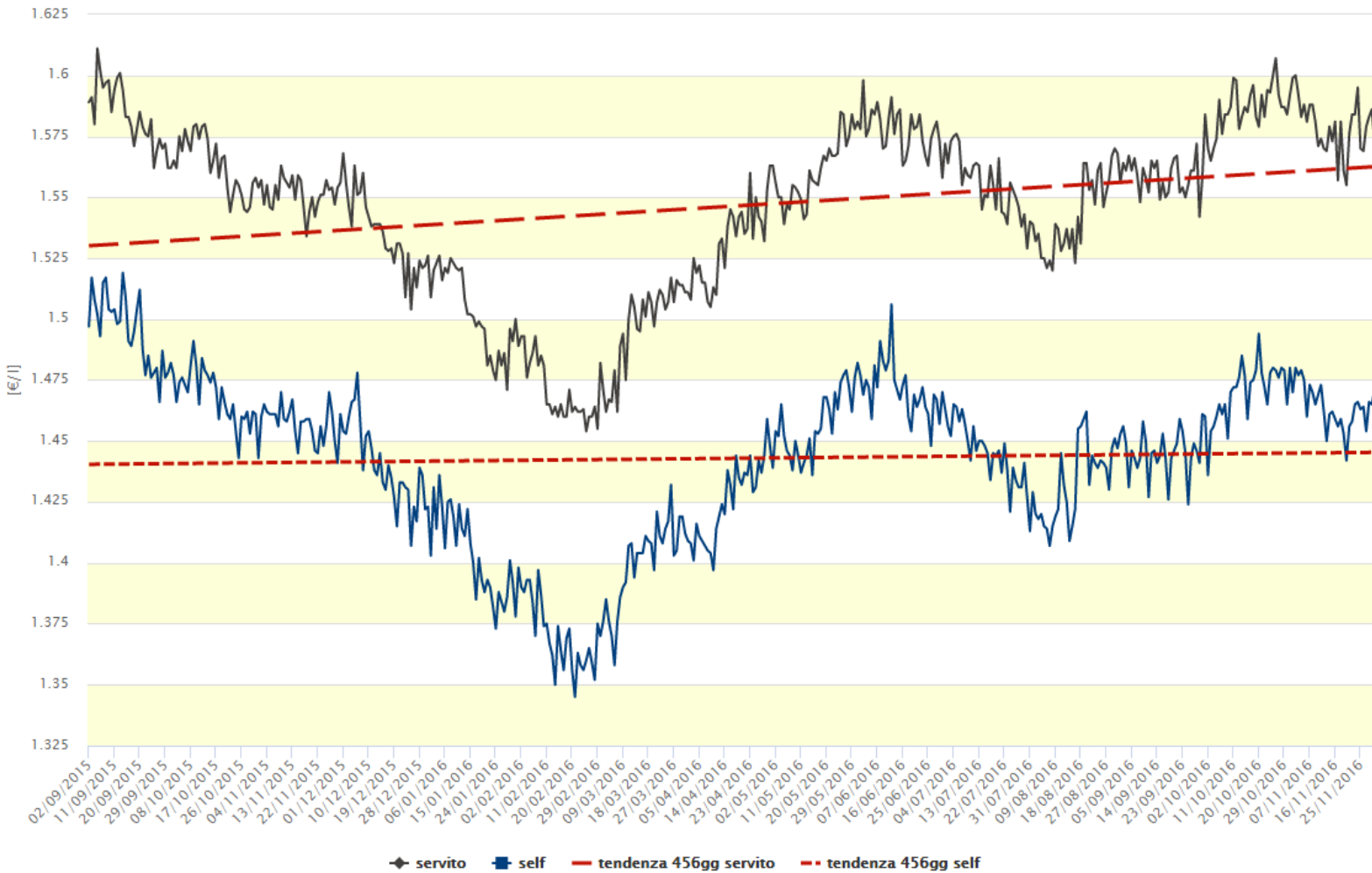
Per il tipo di carburante benzina ci sono le comunicazioni di prezzo per il "servito" e per il "self-service". L'andamento del prezzo medio nazionale da settembre 2015 a novembre 2016 è rappresentato dal diagramma di Figura 1. Il diagramma si riferisce a 456 giorni. Le linee tratteggiate rappresentano il trend avuto nel periodo di tempo dell'osservazione: mostrano entrambe un andamento crescente.

Il periodo con il prezzo minimo si è registrato attorno a febbraio – marzo 2016.

Prezzi medi nazionali della benzina periodo 02/09/2015 – 30/11/2016 [€/l]

Export

Fonte: Ministero Sviluppo Economico, elaborazione fabiodisconzi.com



fabiodisconzi.com

Figura 1 - Andamento prezzi medi nazionali della benzina (servito e self-service).

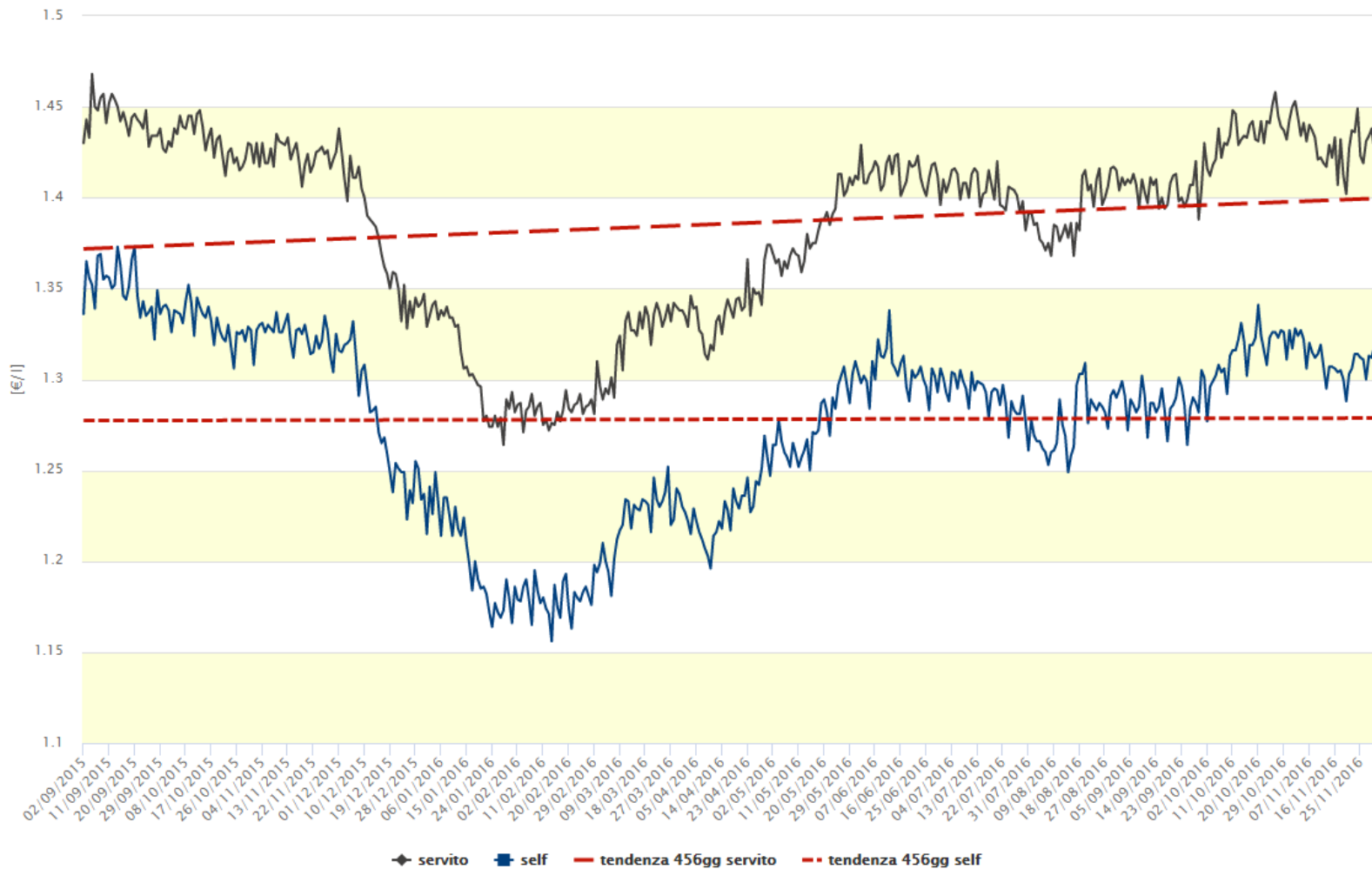
2.2. Gasolio

Per il gasolio ci sono le comunicazioni di prezzo per il “servito” e per il “self-service”. La tendenza globale dei prezzi presenta un andamento crescente, più spiccato per la modalità “servito” rispetto al self-service.

Prezzi medi nazionali del gasolio periodo 02/09/2015 – 30/11/2016 [€/l]

Export

Fonte: Ministero Sviluppo Economico, elaborazione fabiodisconzi.com



fabiodisconzi.com

Figura 2 - Andamento del prezzo medio nazionale del gasolio (servito e self-service).

Per il tipo di carburante “benzina” e “gasolio” ci sono due tipi di comunicazione di prezzo e riguardano la modalità di servizio: con operatore che si prende cura di fare il rifornimento definito “servito” e a “self-service” nel quale è l’automobilista che si fa carico delle operazioni di rifornimento. Generalmente il prezzo “self service” è inferiore al prezzo “servito”.

2.3. Metano

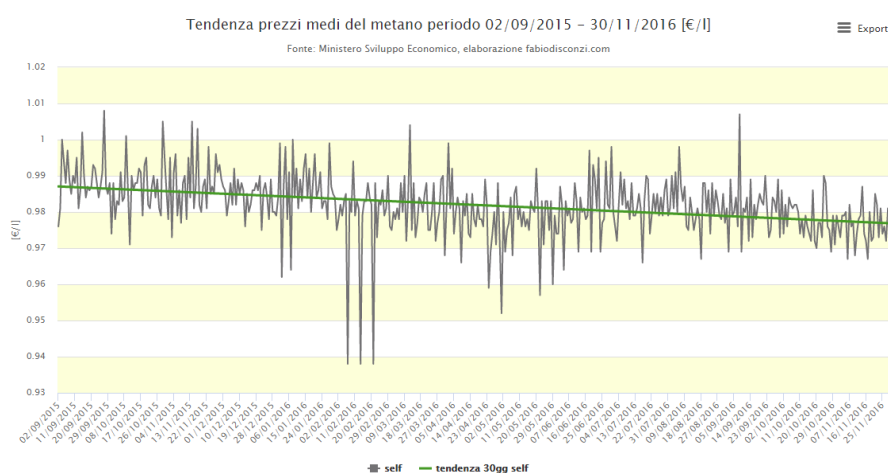


Figura 3 - Andamento prezzi del metano.

Per il carburante metano vi è un'unica comunicazione di prezzo. Il trend che si è avuto per questo combustibile nel periodo in esame presenta una tendenza decrescente.

2.4. GPL

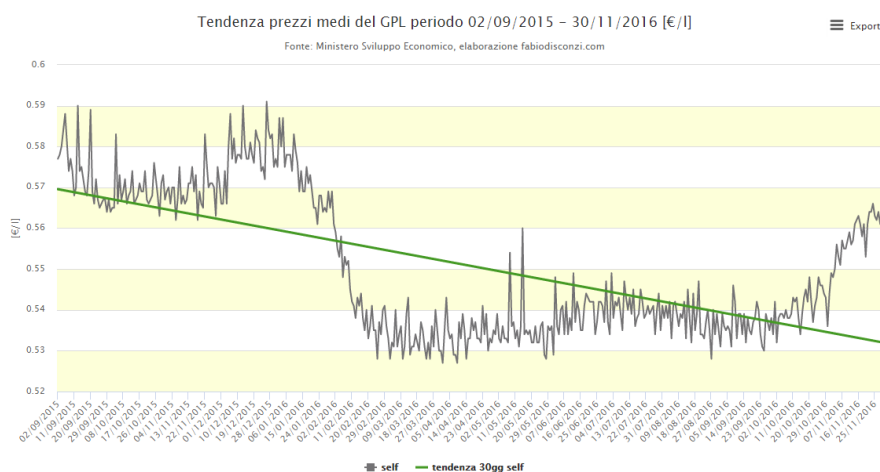


Figura 4 - Andamento prezzi del gpl.

Per il carburante GPL vi è un'unica comunicazione di prezzo, servizio "servito".

La tendenza dei prezzi mostra una pendenza calante ma è bene osservare la ripresa dei prezzi avvenuta da ottobre 2016.

2.5. Petrolio

Open-carburanti offre anche la possibilità di visualizzare i prezzi del petrolio in modo veloce ed immediato. Il dettaglio del prezzo medio nazionale giornaliero mese per mese si può visualizzare dall'archivio prezzi di open-carburanti: [dati storici sui prezzi dei carburanti](#). Per osservare i dati di un periodo di tempo superiore ai 30 giorni è necessario essere registrati e loggati.

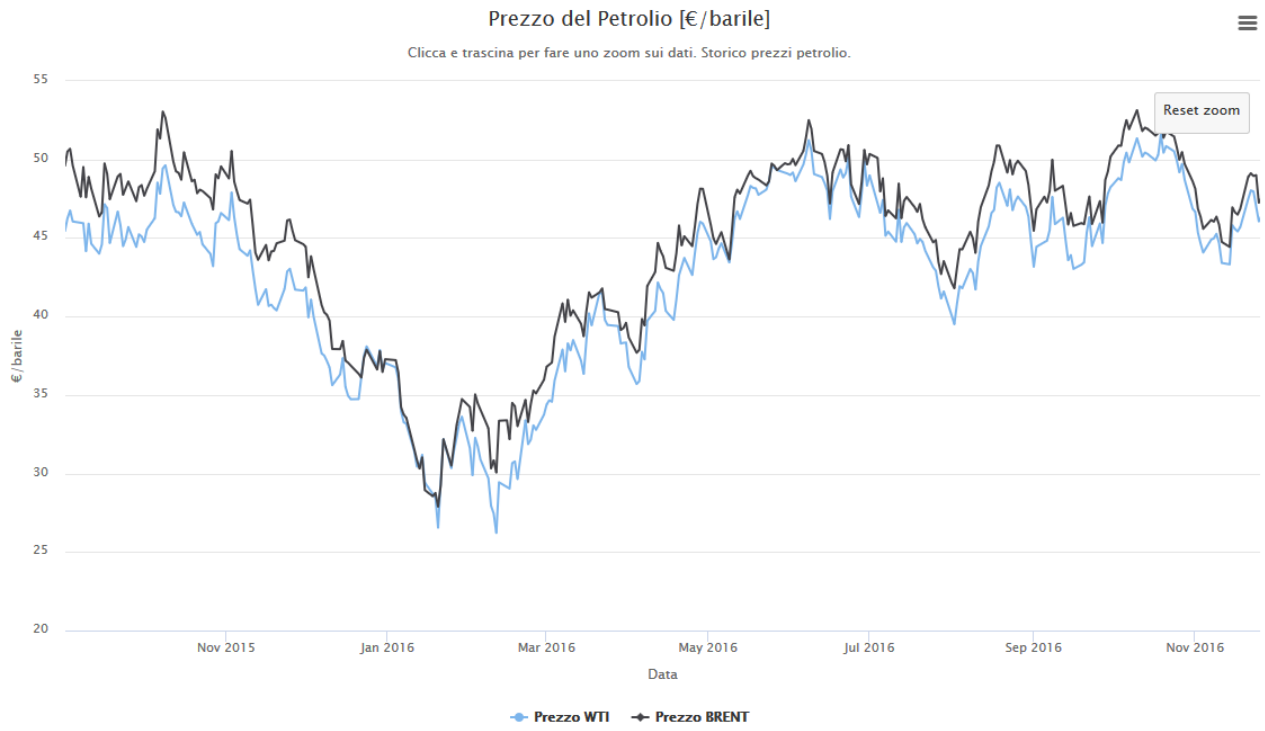


Figura 5 - Andamento del prezzo del barile di petrolio.



3. Differenze regionali

I prezzi dei carburanti sono simili per l'intera rete di distribuzione nazionale oppure ci sono delle differenze? Questa è la domanda che ha guidato l'analisi dei dati raggruppati per regione italiana e che ha portato alle osservazioni esposte in questo paragrafo. Aggregando le comunicazioni di prezzo per Regione, e filtrando i dati per tipo di carburante e servizio si possono creare le seguenti classifiche regionali.

Qual è la regione in cui i carburanti sono stati venduti coi prezzi più alti? E dove con i prezzi medi più bassi?

Il periodo temporale della analisi va da settembre 2015 a novembre 2016.

Nota: le tabelle mostrano i prezzi ricalibrati su una scala che pone il valore 1 per la regione con il prezzo minore e 100 per quella con il prezzo maggiore. In questo modo si ha una chiara rappresentazione delle differenze relative tra regione e regione. La mappa presenta le regioni suddivise in 5 macro gruppi a cui è associata una scala di colori che va dai toni verdi per le regioni con i prezzi minori ai toni rossi per quelle in cui fare il pieno costa di più.

3.1. Classifica regionale

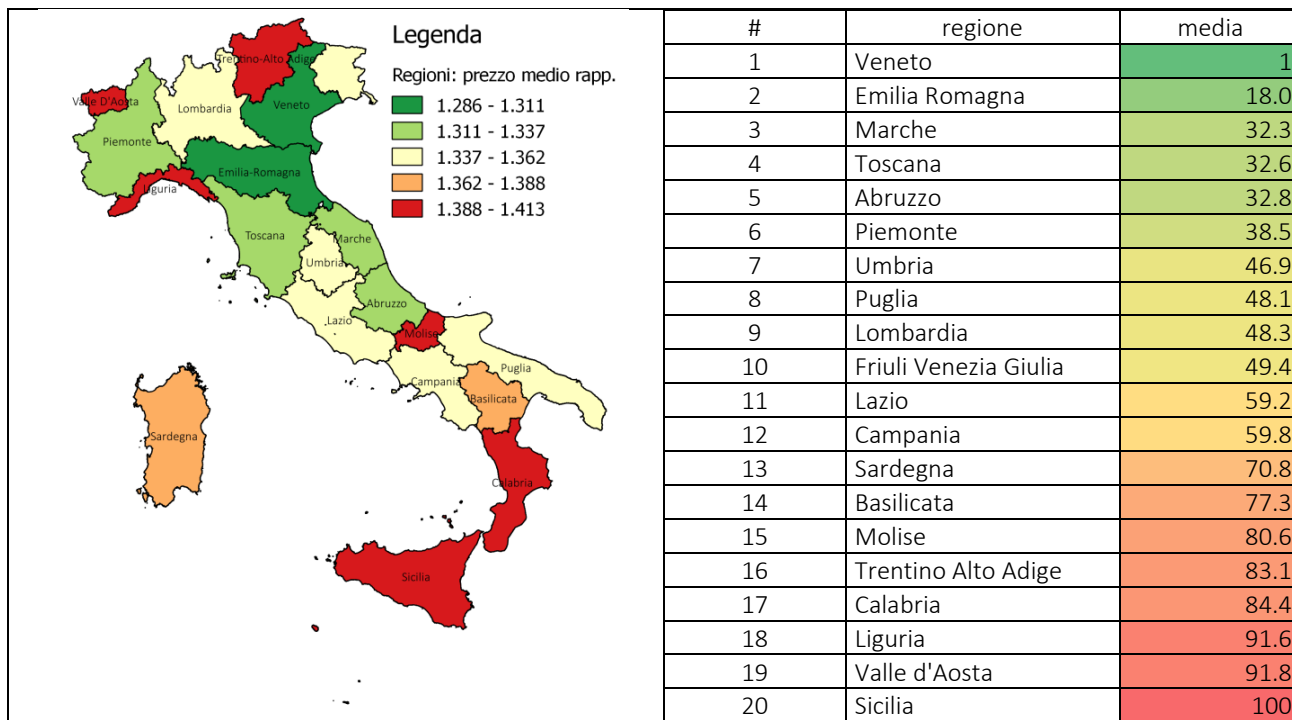
Considerando la media pesata dei 4 tipi di carburanti per ogni Regione italiana emerge un indicatore che può rappresentare il prezzo medio dei carburanti venduti nella rete di distribuzione italiana (benzina, gasolio, metano e gpl): qui chiamato **“il prezzo regionale rappresentativo”**.

Il “prezzo rappresentativo” è una media pesata dei prezzi di: benzina servito, benzina self-service, gasolio servito, gasolio self-service, metano e gpl.

La regione italiana con il prezzo rappresentativo minore è il Veneto mentre la Sicilia presenta la situazione opposta. Il prezzo medio rappresentativo dei carburanti venduti in Sicilia da settembre 2015 a fine novembre 2016 è stato superiore del 9.9% rispetto al Veneto. Per avere un'idea tangibile della differenza, il pieno che in Veneto è costato 40€ in Sicilia è costato quasi 44€.

Globalmente il Centro-Nord presenta un prezzo medio rappresentato minore rispetto al Centro-Sud. Fanno eccezione le due regioni autonome della Val d'Aosta e del Trentino Alto Adige e la Liguria. Altre regioni con un prezzo rappresentativo elevato oltre alla Sicilia sono la Calabria ed il Molise.

Tabella 4 - Classifica regionale del prezzo medio rappresentativo.



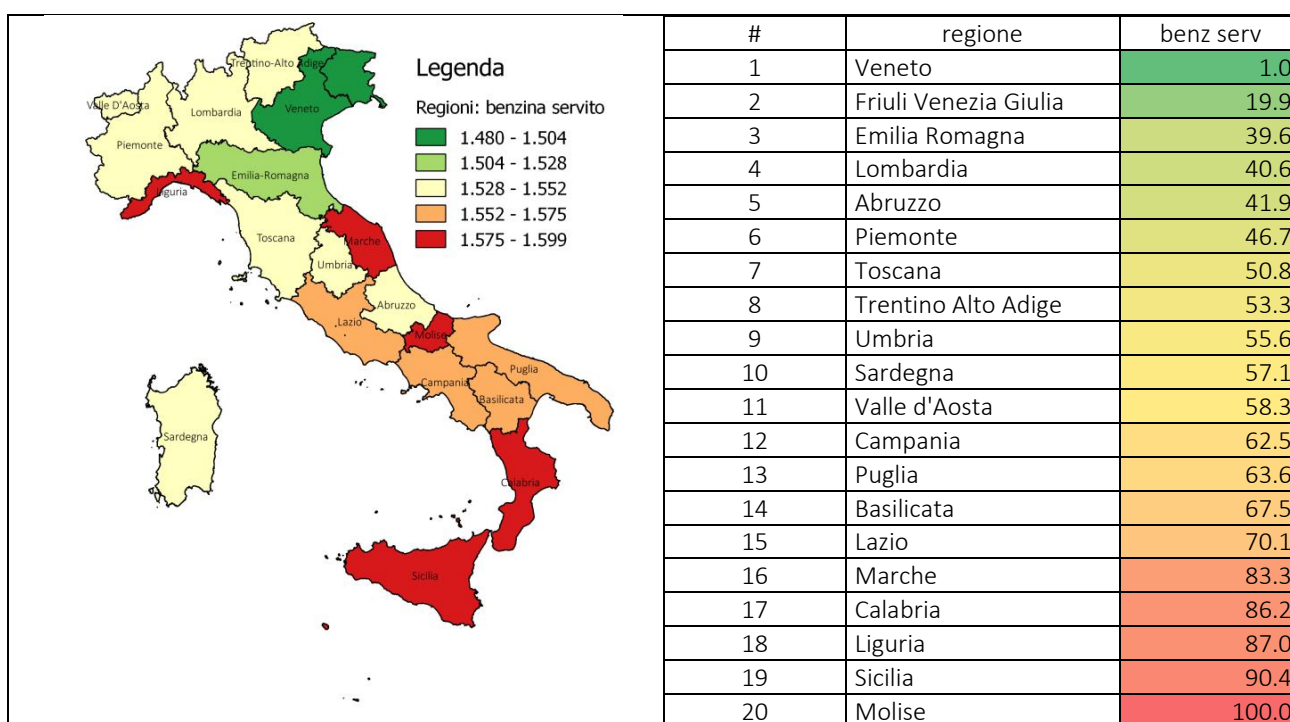
I prossimi paragrafi mostrano la situazione per ogni tipo di carburante e di servizio.

3.2. Benzina servito

Per il carburante benzina con servizio “servito” la Regione Veneto si riconferma la regione con le pompe che praticano i prezzi minori. A seguire a una certa distanza il Friuli Venezia Giulia. La regione con il pieno di benzina servito più caro è il Molise. Tutto il Centro-Sud Italia presenta dei prezzi più elevati rispetto al Nord Italia.

Il litro di benzina erogato in Molise è del 8% più caro rispetto a quello venduto in Veneto. Sono disponibili i dati che illustrano le differenze per bandiera, per settimana e per provincia. Per maggiori informazioni contattare fabio@fabiodisconzi.com grazie.

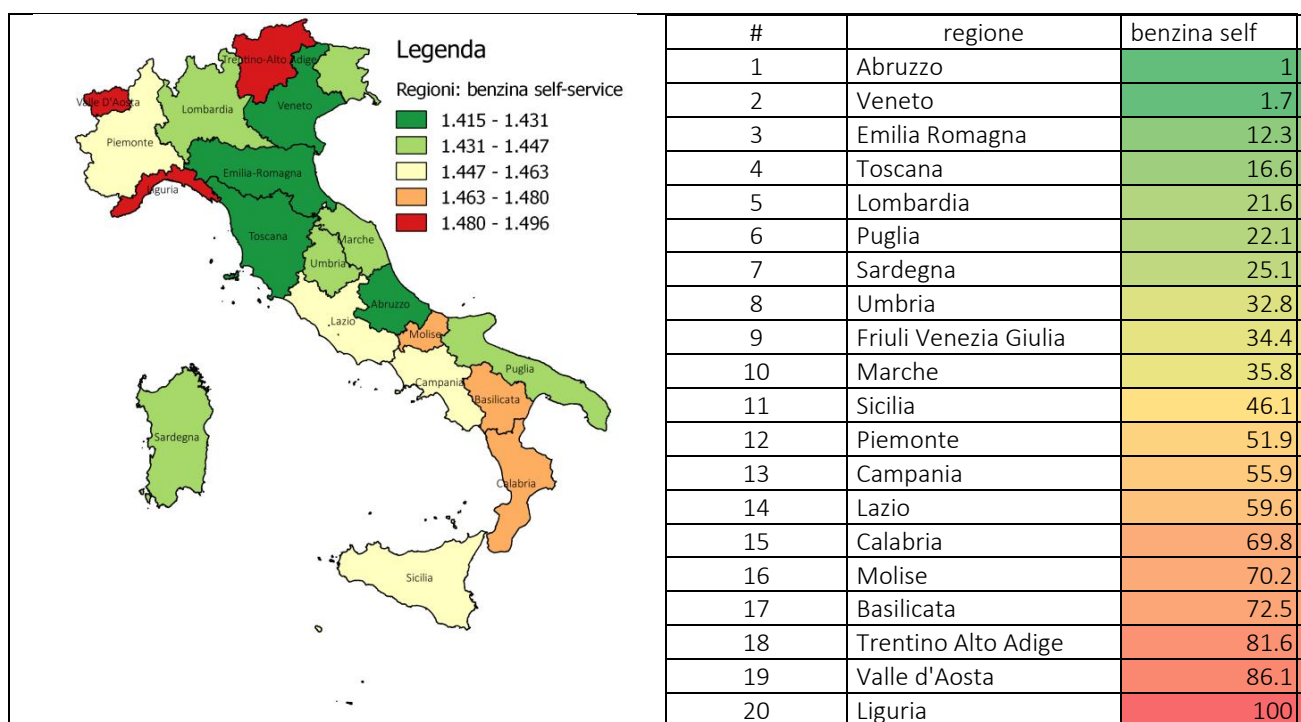
Tabella 5 - Classifica regionale del prezzo benzina servito.



3.3. Benzina self-service

Nel caso della benzina offerta con le pompe self service la Regione Veneto deve lasciare il passo alla Regione Abruzzo che conquista il posto di Regione con il prezzo medio minore seppur di misura. A fine classifica troviamo tre regioni del Centro-Nord: Trentino Alto Adige, Valle d'Aosta e Liguria quest'ultima detentrici dell'ultima posizione. La differenza tra Abruzzo e Liguria in questo caso è del 5.7%.

Tabella 6 - Classifica regionale del prezzo benzina self-service.

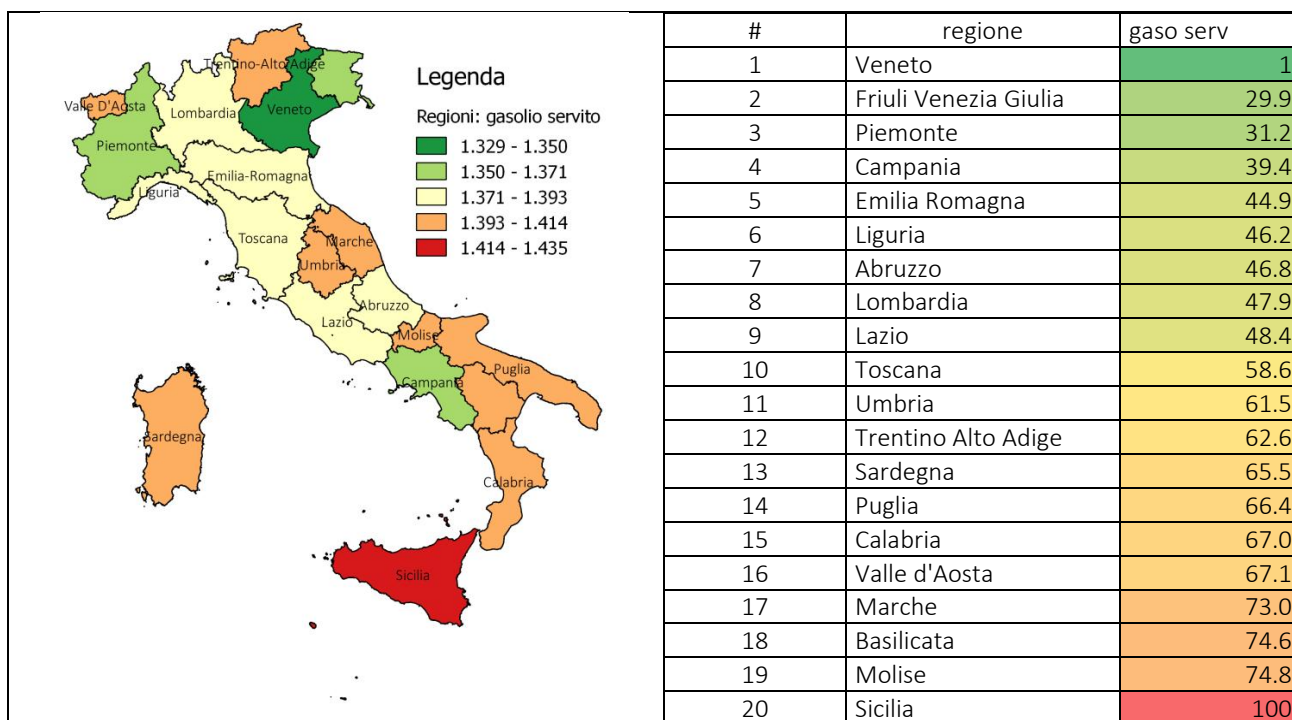


3.4. Gasolio servito

Per quanto riguarda il carburante gasolio fornito con servizio la Regione Veneto risulta essere di gran lunga la più economica mentre la Regione Sicilia quella più cara. Considerando il prezzo medio la differenza si attesta attorno agli 8 punti percentuali.

Il Centro-Sud presenta i prezzi medi maggiori tranne per la Campania che, come si vede dalla Tabella 7 si posiziona tra le regioni meno care.

Tabella 7 - Classifica regionale del prezzo gasolio servito.

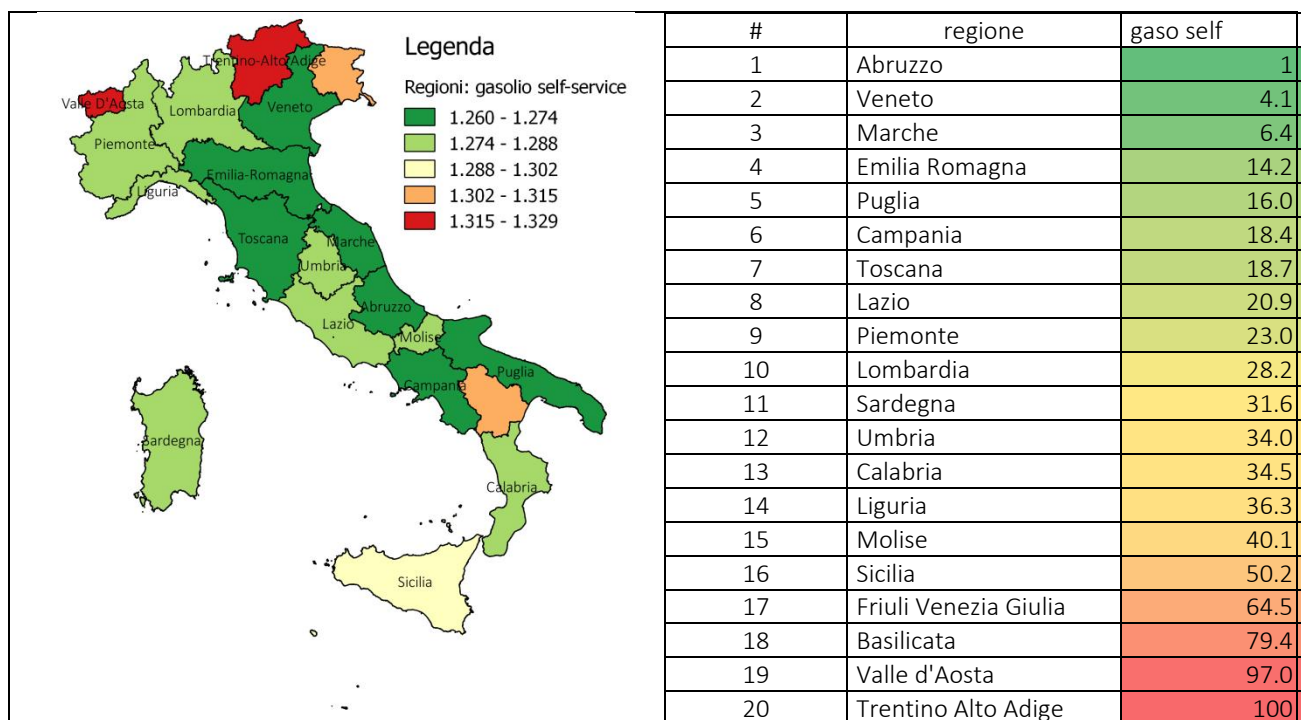


3.5. Gasolio self-service

Come accade per la benzina self-service, anche per il gasolio self-service la regione con i prezzi meno cari è la Regione Abruzzo seguita anche stavolta dalla Regione Veneto. Le due regioni autonome “di montagna” presentano invece i prezzi più alti: Valle d’Aosta e per ultima il Trentino Alto Adige.

La differenza media del prezzo per il litro di gasolio è in questo caso del 5.5%.

Tabella 8 - Classifica regionale del prezzo gasolio self-service.

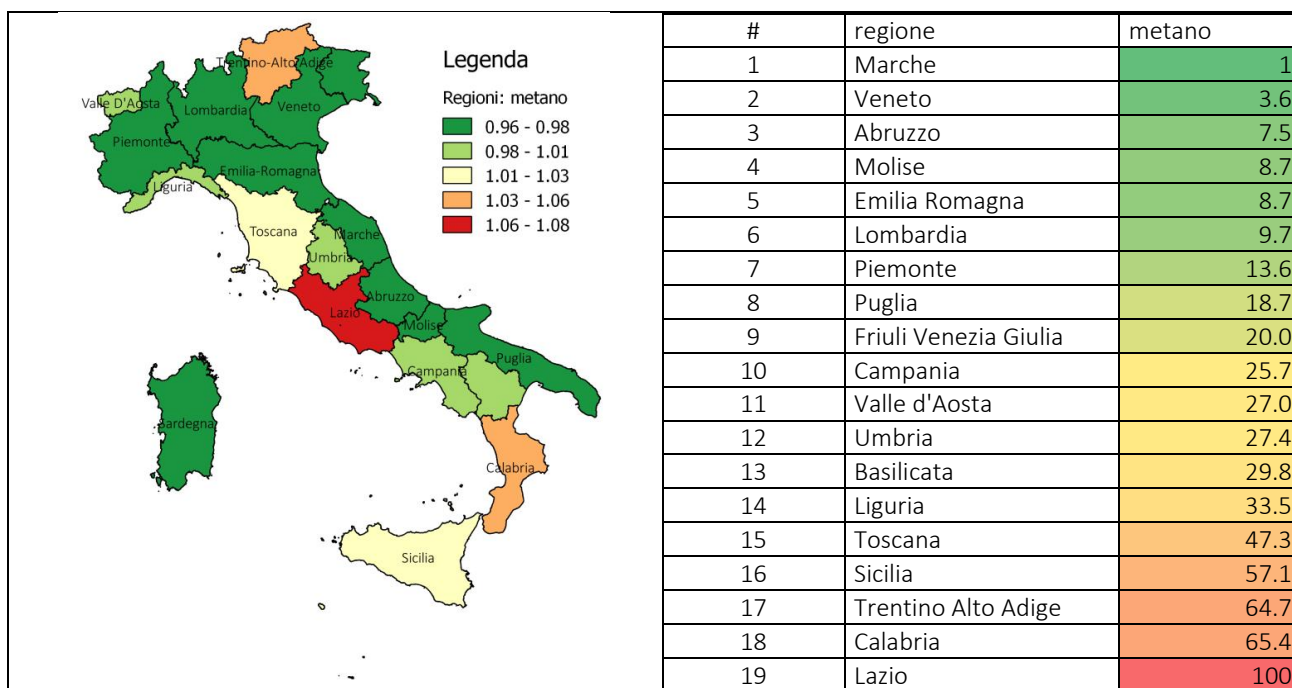


3.6. Metano

La regione italiana con il metano più economico è le Marche mentre la Regione Lazio (geograficamente poco lontana dalle Marche) è quella con i prezzi più alti. Per la Regione Sardegna non ci sono comunicazioni di prezzi di metano alle pompe di distribuzione.

La differenza del prezzo medio per il metano è del 13.2%.

Tabella 9 - Classifica regionale del prezzo metano.

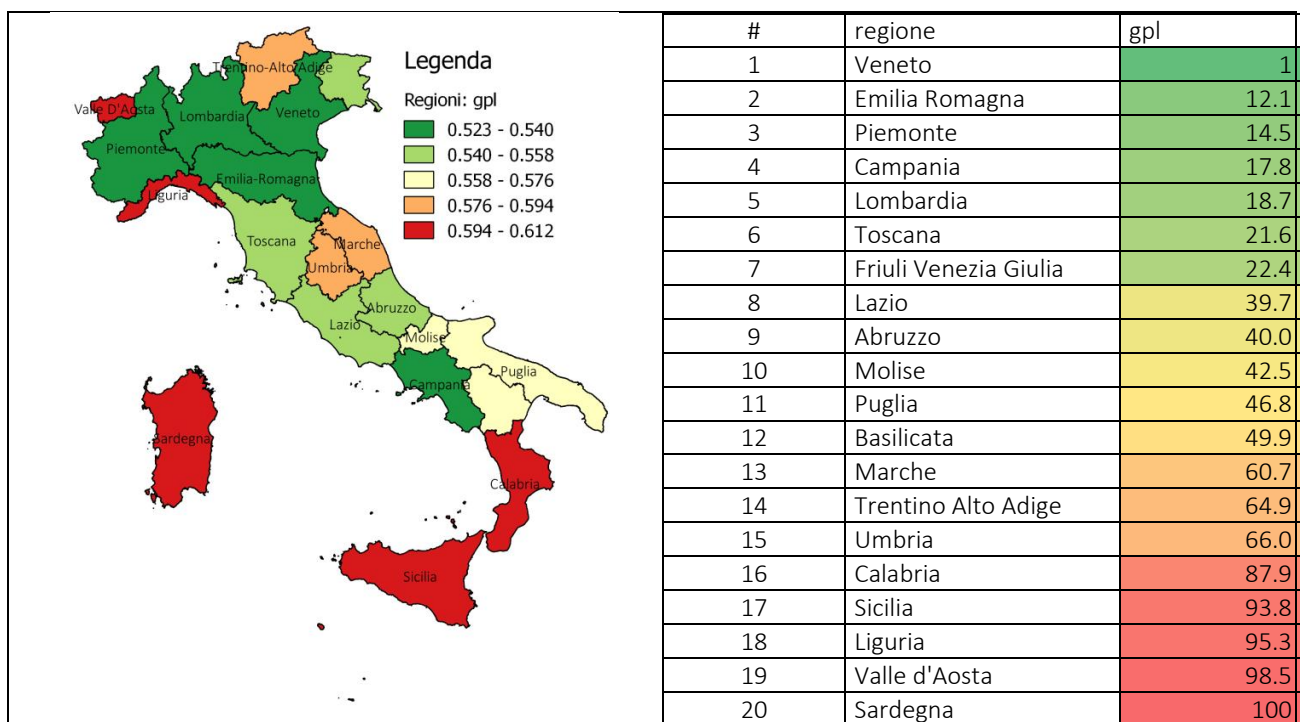


3.7. GPL

Per il GPL ritroviamo la Regione Veneto al primo posto mentre la regione con i prezzi maggiori in questo caso risulta essere la Sardegna. Altre regioni con alti prezzi per il GPL sono la Valle d'Aosta, Liguria e Sicilia.

La differenza regionale per il gpl registra il valore più elevato, ben il 17%.

Tabella 10 - Classifica regionale del prezzo benzina gpl.



4. Differenze provinciali

Qual è la provincia italiana in cui i carburanti vengono venduti al prezzo minore? E in quale con i prezzi più alti. Grazie al database sono stati calcolati con un dettaglio geografico provinciale i prezzi medi ponderati di benzina servito, benzina self-service, gasolio servito, gasolio self-service, metano e gpl.

Mettendo in ordine le province secondo il prezzo medio rappresentativo - dalla più economica alla più cara - si ottiene la Tabella 11.

Per poter analizzare meglio le differenze tra provincia e provincia invece di mettere il prezzo medio rappresentativo è stato messo un indicatore per il quale, la regione con il prezzo minore ha il valore 1 mentre quella con il prezzo maggiore il valore 110. Questo permette di apprezzare maggiormente le differenze relative.

La **Regione Veneto** posiziona ben 4 province ai primi 4 posti.

Rovigo risulta essere la Provincia italiana con i prezzi dei carburanti minori mentre all'opposto gli abitanti di **Agrigento** sono quelli che pagano di più il pieno alla propria auto, ben il 15.5% in più.

La distribuzione geografica provinciale dei prezzi medi rappresentativi segue quanto già visto con quella regionale: **al Centro-Nord i prezzi sono generalmente minori** rispetto al Centro-Sud.

Ovviamente ci sono delle province che fanno eccezione. In particolare le province di Liguria, Valle d'Aosta, Trentino Alto Adige e qualcuna del Friuli Venezia Giulia (Trieste in particolare) si posizionano nella "colonne dei prezzi alti" mentre alcune provincia della Puglia e del Centro Italia - in particolare le Marche, Abruzzo e Lazio - si posizionano nella colonna dei prezzi bassi.

Tabella 11 – Classifica provinciale del prezzo di riferimento dei carburanti.

#	regione	sigla prov	scala prezzo	#	regione	sigla prov	scala prezzo
1	Veneto	RO	1	56	Puglia	FG	61.23
2	Veneto	PD	11.12	57	Sardegna	OR	61.62
3	Veneto	TV	19.01	58	Lazio	LT	62.33
4	Veneto	VR	25.53	59	Campania	NA	62.45
5	Emilia Romagna	RA	25.65	60	Sardegna	VS	62.94
6	Lombardia	SO	27.72	61	Puglia	BR	63.00
7	Emilia Romagna	RE	28.20	62	Campania	SA	63.01
8	Lombardia	MN	28.96	63	Lombardia	MB	64.38
9	Toscana	PI	29.28	64	Sardegna	SS	64.54
10	Emilia Romagna	FC	30.22	65	Lazio	FR	64.57
11	Toscana	LI	31.58	66	Puglia	TA	65.96
12	Veneto	VI	31.65	67	Lombardia	MI	66.66
13	Toscana	PO	32.11	68	Toscana	LU	67.57
14	Emilia Romagna	FE	32.33	69	Lazio	RM	68.77
15	Emilia Romagna	PC	32.98	70	Piemonte	VA	68.79
16	Marche	FM	33.76	71	Puglia	LE	71.69
17	Emilia Romagna	PR	34.26	72	Liguria	SP	72.83
18	Veneto	VE	34.91	73	Puglia	BT	73.23
19	Abruzzo	CH	35.68	74	Molise	CB	74.36
20	Emilia Romagna	MO	40.72	75	Trentino Alto Adige	TN	74.66
21	Abruzzo	PE	42.97	76	Campania	BN	76.43
22	Piemonte	AL	43.06	77	Sardegna	CI	76.85
23	Friuli Venezia Giulia	PN	43.14	78	Sardegna	OT	77.08
24	Lazio	RI	43.56	79	Piemonte	VB	77.35
25	Cremona	CR	43.72	80	Calabria	RC	77.57
26	Puglia	BA	43.75	81	Basilicata	PZ	78.38
27	Toscana	AR	43.94	82	Calabria	CZ	79.77
28	Emilia Romagna	BO	44.37	83	Lombardia	LC	79.93
29	Toscana	FI	44.44	84	Basilicata	MT	80.57
30	Toscana	GR	44.49	85	Sardegna	NU	80.87
31	Piemonte	NO	45.97	86	Sardegna	CA	81.88
32	Emilia Romagna	RN	46.10	87	Friuli Venezia Giulia	GO	82.87
33	Piemonte	TO	46.38	88	Calabria	KR	82.88
34	Marche	MC	46.45	89	Lombardia	CO	86.00
35	Piemonte	VC	46.59	90	Sicilia	CT	87.40
36	Marche	AN	46.95	91	Calabria	CS	88.50
37	Piemonte	BI	47.15	92	Campania	AV	88.99
38	Toscana	SI	48.92	93	Valle d'Aosta	AO	89.51
39	Piemonte	CN	49.76	94	Sardegna	OG	90.96
40	Lombardia	PV	51.15	95	Sicilia	SR	91.06
41	Marche	PU	51.33	96	Toscana	MS	91.81
42	Toscana	PT	51.49	97	Liguria	SV	92.19
43	Lombardia	LO	51.68	98	Liguria	GE	92.23
44	Marche	AP	51.92	99	Liguria	IM	93.91
45	Lombardia	BS	52.48	100	Sicilia	EN	94.45
46	Abruzzo	TE	55.16	101	Sicilia	RG	95.03
47	Umbria	TR	55.91	102	Trentino Alto Adige	BZ	95.57
48	Piemonte	AT	55.91	103	Sicilia	PA	96.97
49	Friuli Venezia Giulia	UD	56.27	104	Sicilia	CL	98.83
50	Lazio	VT	56.96	105	Molise	IS	99.34
51	Campania	CE	57.15	106	Friuli Venezia Giulia	TS	100.12
52	Umbria	PG	57.43	107	Sicilia	TP	100.98
53	Veneto	BL	58.31	108	Sicilia	ME	102.72
54	Lombardia	BG	60.28	109	Calabria	VV	105.01
55	Abruzzo	AQ	60.54	110	Sicilia	AG	110

Le scale dei prezzi per i tipi di carburanti di open-carburanti sono illustrate nella Tabella 12. Si è mantenuto il concetto della scala con valori da 1 (associata alla provincia con i prezzi minori) a 110 (valore associato alla provincia con i prezzi maggiori) per evidenziare le differenze relative tra provincia e provincia.

La **provincia di Sondrio ha i prezzi minori sia per la benzina che per il gasolio**. Questo è dovuto al fatto che nel territorio della provincia lombarda vi è la cittadina di Livigno posta al confine con la Svizzera nel cui territorio i distributori godono di un particolare regime fiscale.

Il pieno di metano costa meno a **Piacenza** (Emilia Romagna) mentre quello di gpl costa meno a **Pescara** (Abruzzo).

Ragusa risulta essere la provincia nella quale sia il gasolio che la benzina offerta con il servizio “servito” è più cara.

Se siamo soliti usufruire del self-service le province più care sono: per la benzina **Savona** per il gasolio **Trieste**.

Tabella 12 - Scala dei prezzi medi provinciali per tipo di carburante.

regione	provincia	benz serv	self	gasol serv	self	metano	gpl
Sicilia	AG	98.19	94.01	96.10	75.99	95.00	72.00
Piemonte	AL	71.85	74.36	51.75	34.08	18.03	31.48
Marche	AN	95.93	59.77	85.95	28.94	22.51	46.80
Valle d'Aosta	AO	77.02	90.87	78.21	78.86	31.45	60.08
Marche	AP	90.43	51.28	77.82	20.17	18.81	24.92
Abruzzo	AQ	71.87	55.89	69.48	39.52	41.21	48.35
Toscana	AR	66.79	64.18	67.63	49.85	37.18	27.40
Piemonte	AT	70.51	78.97	55.25	46.74	7.94	23.53
Campania	AV	94.29	90.07	76.07	50.37	24.58	29.85
Puglia	BA	76.78	40.46	72.91	23.04	28.10	30.78
Lombardia	BG	62.84	48.26	62.98	39.63	20.51	18.39
Piemonte	BI	39.13	44.75	20.02	13.29	26.55	5.24
Veneto	BL	51.16	54.67	47.08	48.84	28.47	14.49
Campania	BN	74.12	72.35	56.42	33.79	24.06	32.92
Emilia Romagna	BO	73.58	43.93	74.71	32.83	26.28	26.23
Puglia	BR	70.94	50.16	66.30	33.83	30.06	43.20
Lombardia	BS	76.97	54.87	77.59	45.28	20.12	22.99
Puglia	BT	84.55	48.37	82.52	33.15	30.56	58.07
Trentino Alto Adige	BZ	70.74	100.56	71.25	95.00	47.87	49.82
Sardegna	CA	86.15	45.13	88.73	37.83		64.98
Molise	CB	102.53	76.72	79.80	43.61	24.11	32.40
Campania	CE	66.58	62.27	46.55	25.08	35.00	14.53
Abruzzo	CH	55.91	29.43	52.99	19.44	29.91	18.06
Sardegna	CI	77.77	37.65	79.66	33.48		110.00
Sicilia	CL	89.35	61.87	89.36	47.75	25.19	78.47
Piemonte	CN	69.91	73.88	56.46	39.92	24.18	12.94
Lombardia	CO	58.84	69.76	62.14	67.32	15.64	31.78
Cremona	CR	65.39	41.33	66.64	31.47	21.95	16.89
Calabria	CS	103.14	85.80	87.22	46.18	38.60	59.14
Sicilia	CT	91.67	53.77	92.95	44.61	39.80	49.38

Calabria	CZ	90.22	76.40	75.55	41.80	40.93	41.25
Sicilia	EN	87.08	61.23	86.26	47.62		52.35
Emilia Romagna	FC	57.77	32.26	55.41	21.12	29.60	24.28
Emilia Romagna	FE	63.26	41.63	63.32	33.13	28.68	16.53
Puglia	FG	75.79	63.35	74.46	51.24	15.44	50.38
Toscana	FI	69.33	41.66	68.86	33.03	38.86	31.06
Marche	FM	82.67	56.64	68.66	23.16	23.30	46.94
Lazio	FR	81.98	73.10	62.29	30.52	22.51	31.82
Liguria	GE	93.91	93.84	64.42	37.12	31.23	78.63
Friuli Venezia Giulia	GO	64.23	40.60	71.85	66.99		55.42
Toscana	GR	64.78	44.65	65.70	37.03	41.12	17.82
Liguria	IM	96.80	107.29	67.91	52.10		70.68
Molise	IS	103.28	89.82	89.08	52.34		33.72
Calabria	KR	96.27	94.42	76.74	56.58	64.54	94.88
Lombardia	LC	59.35	56.29	59.97	51.09	35.17	32.81
Puglia	LE	87.09	57.57	86.29	42.11	29.39	27.79
Toscana	LI	79.24	27.62	78.91	17.15	36.77	12.72
Lombardia	LO	62.08	41.85	61.20	30.25	25.95	11.57
Lazio	LT	96.14	65.39	78.38	24.95	39.22	22.69
Toscana	LU	78.45	43.07	81.25	35.34	48.92	34.09
Lombardia	MB	67.66	44.37	69.92	38.14	34.66	24.50
Marche	MC	95.33	56.91	84.46	24.42	17.87	38.47
Sicilia	ME	92.01	77.08	95.42	72.87	41.17	65.08
Lombardia	MI	76.81	46.60	78.94	39.29	30.86	27.28
Lombardia	MN	48.99	44.20	45.26	31.26	20.26	9.01
Emilia Romagna	MO	61.33	41.25	59.55	30.52	24.69	15.23
Toscana	MS	87.77	67.73	90.91	59.18	44.96	45.59
Basilicata	MT	78.72	79.22	78.72	66.59	32.56	44.46
Campania	NA	76.83	67.79	59.61	31.50	23.86	1.20
Piemonte	NO	83.35	65.14	68.61	29.18	32.97	21.10
Sardegna	NU	68.52	67.31	65.84	54.69		56.31
Sardegna	OG	77.30	65.75	78.64	58.20		80.80
Sardegna	OR	65.97	51.78	64.90	38.86		44.95
Sardegna	OT	70.35	61.43	72.01	56.55		52.90
Sicilia	PA	91.86	73.63	93.23	63.24	60.91	50.17
Emilia Romagna	PC	75.87	39.61	76.32	28.40	1.00	5.97
Veneto	PD	36.29	23.79	34.04	16.43	23.60	8.33
Abruzzo	PE	52.44	17.02	53.31	9.95	14.75	1.00
Umbria	PG	76.17	52.68	76.11	40.86	30.98	47.75
Toscana	PI	79.34	40.27	78.50	26.08	40.46	16.35
Friuli Venezia Giulia	PN	47.00	46.13	46.31	40.46	24.73	26.62
Toscana	PO	79.76	22.24	83.27	13.52	33.96	5.50
Emilia Romagna	PR	76.49	49.38	76.43	38.66	34.24	18.03
Toscana	PT	61.49	39.64	61.64	24.57	39.71	20.27
Marche	PU	93.07	57.65	84.89	31.32	21.17	39.96
Lombardia	PV	66.72	45.92	65.10	32.60	27.48	22.09
Basilicata	PZ	84.56	82.85	84.49	69.49	32.55	33.18
Emilia Romagna	RA	55.41	46.02	52.88	35.99	26.45	13.42
Calabria	RC	85.05	65.87	67.79	29.15	60.10	44.53
Emilia Romagna	RE	54.38	45.52	53.81	36.08	16.69	12.23
Sicilia	RG	110.00	51.44	110.00	33.08	31.62	41.86
Lazio	RI	65.66	64.26	47.70	30.88		6.41
Lazio	RM	86.22	74.43	69.68	36.75	77.91	36.23
Emilia Romagna	RN	77.57	29.74	79.08	20.96	21.25	23.07
Veneto	RO	21.35	18.48	17.37	9.38	18.49	3.73
Campania	SA	87.30	71.40	70.15	34.32	37.32	43.62
Toscana	SI	69.88	56.16	69.89	44.52	37.01	24.33
Lombardia	SO	1.00	1.00	1.00	1.00	29.71	40.47
Liguria	SP	95.35	108.24	66.47	53.03	37.92	51.11

Sicilia	SR	106.37	63.11	108.04	48.44	41.24	62.92
Sardegna	SS	69.01	51.76	69.54	39.97		62.70
Liguria	SV	95.40	110.00	67.33	52.22	31.28	52.35
Puglia	TA	88.61	43.04	87.69	28.68	50.11	20.48
Abruzzo	TE	89.64	42.23	91.83	32.31	23.04	49.65
Trentino Alto Adige	TN	76.29	79.23	78.79	70.71	43.94	42.01
Piemonte	TO	76.11	69.26	61.03	32.88	26.55	9.07
Sicilia	TP	96.13	67.29	97.06	53.78	92.76	97.59
Umbria	TR	73.67	60.62	72.26	46.16	33.93	37.83
Friuli Venezia Giulia	TS	60.61	60.62	89.36	110.00		48.99
Veneto	TV	31.28	29.51	27.27	19.84	18.80	8.66
Friuli Venezia Giulia	UD	53.62	64.66	53.10	61.24	34.63	18.54
Piemonte	VA	56.86	47.34	58.00	42.60	35.96	54.47
Piemonte	VB	73.09	78.33	59.49	48.01	34.32	49.83
Piemonte	VC	78.02	93.06	61.34	55.92	33.62	30.15
Veneto	VE	53.03	38.30	49.64	26.99	31.53	22.61
Veneto	VI	44.59	36.10	42.54	26.37	18.66	10.47
Veneto	VR	51.82	44.64	50.41	36.31	21.76	17.75
Sardegna	VS	80.77	35.67	82.06	29.12		41.58
Lazio	VT	62.75	76.66	44.14	41.33	33.21	19.43
Calabria	VV	99.53	104.64	84.08	68.32		68.10

La parte online dell'osservatorio open-carburanti offre la possibilità di analizzare la distribuzione dei prezzi medi settimanali per provincia. Da questa pagina [“confronto prezzi medi settimanali per provincia”](#) potete osservare in modo immediato ed interattivo dove benzina, gasolio, metano e GPL costano meno.

Il database permette inoltre di perfezionare le analisi con un dettaglio temporale differente oppure considerando il dettaglio delle compagnie petroliere. Per esempio: la compagnia “ABCDEF fuels” pratica lo stesso prezzo medio per tutte le province?

Per analisi più approfondite, contattare  fabio@fabiodisconzi.com grazie.

5. Distributore meno caro della tua provincia?

Dove si trova il distributore meno caro e più vicino? Qual è la pompa di benzina/gasolio più cara della provincia? Da questa pagina [“cerca il distributore meno caro”](#) è possibile scegliere la provincia di interesse e osservare sulla mappa chi pratica i prezzi in media, sopra media e sotto media.



Figura 6 - Screenshot strumento per trovare il distributore più economico nella tua provincia.

Ad esempio per la provincia di Bologna (il segnalino blu significa prezzo in media, verde significa sotto media, rosso superiore alla media).

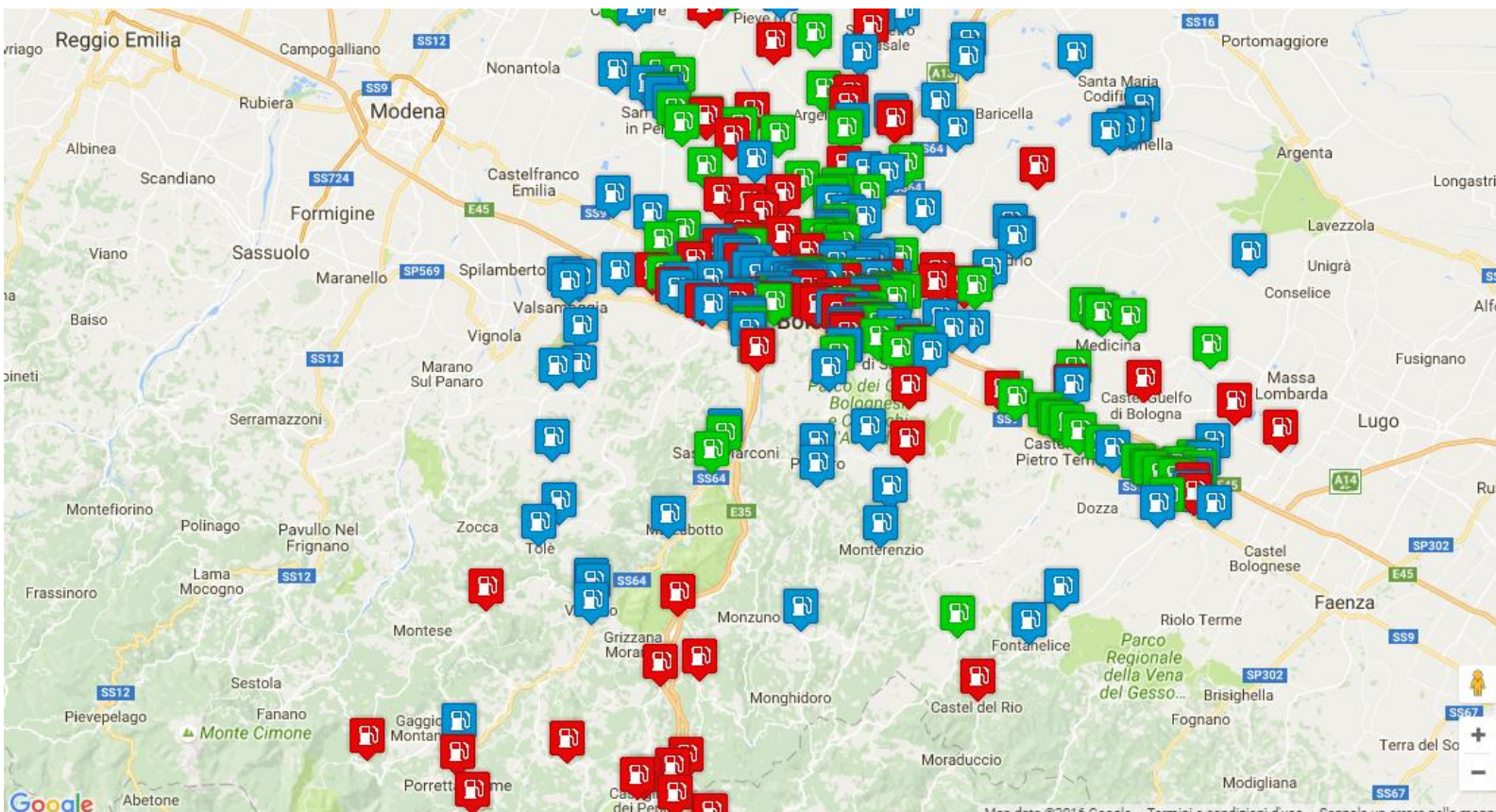


Figura 7 - Distributori della provincia di Bologna.

6. Pompe bianche VS bandiere note

È opinione diffusa che i carburanti venduti nelle cosiddette “pompe bianche” siano più economici di quelli delle stazioni di servizio collegate ai marchi più famosi.

Analizzando i prezzi medi settimanali degli oltre 2000 distributori con bandiera

Con il termine "pompe bianche" ci si riferisce a **delle stazioni di servizio no logo**, ovvero pompe di rifornimento che non fanno parte del circuito delle compagnie più famose. Solitamente la qualità dei carburanti è la stessa che si trova alle pompe dei distributori più famosi mentre il prezzo può essere inferiore visto che non avendo vincoli commerciali i gestori delle pompe bianche possono rivolgersi alle raffinerie con i prezzi inferiori, a quelle più vicine risparmiando sui prezzi del trasporto o sfruttando al meglio le opportunità offerte dal mercato.

“pompe bianche” e la media delle pompe con bandiera “*Agip-Eni, Q8, Api-lp, Esso, Total-Erg, Tamoil, Repsol, Retitalia*” emerge che:

- **benzina servito**: mediamente i distributori con bandiera “pompa bianca” hanno praticato un prezzo inferiore del 5.96%;
- **benzina self-service**: in questo caso le pompe bianche hanno offerto la benzina ad un prezzo inferiore del 1.14%;
- **gasolio servito**: i prezzi del gasolio servito della pompe bianche sono stati mediamente inferiori del 7.06%;
- **gasolio self-service**: per il gasolio con servizio self-service le pompe bianche hanno avuto un prezzo inferiore dell’1.41%;
- **metano**: il metano durante la prima fase dello studio (settembre 2015 – inizio 2016) era il carburante con le differenze minori, nella seconda parte invece sono andate aumentando. Mediamente le pompe bianche hanno offerto il metano ad un prezzo inferiore del 1.13%;
- **gpl**: la differenza media per il gpl è stata del 2.26%.

Il diagramma di Figura 8 mostra la differenza percentuale tra i prezzi medi settimanali dei carburanti venduti in pompe con “bandiera bianca” e la media settimanale dei prezzi delle 8 più diffuse compagnie petrolifere sul territorio italiano.

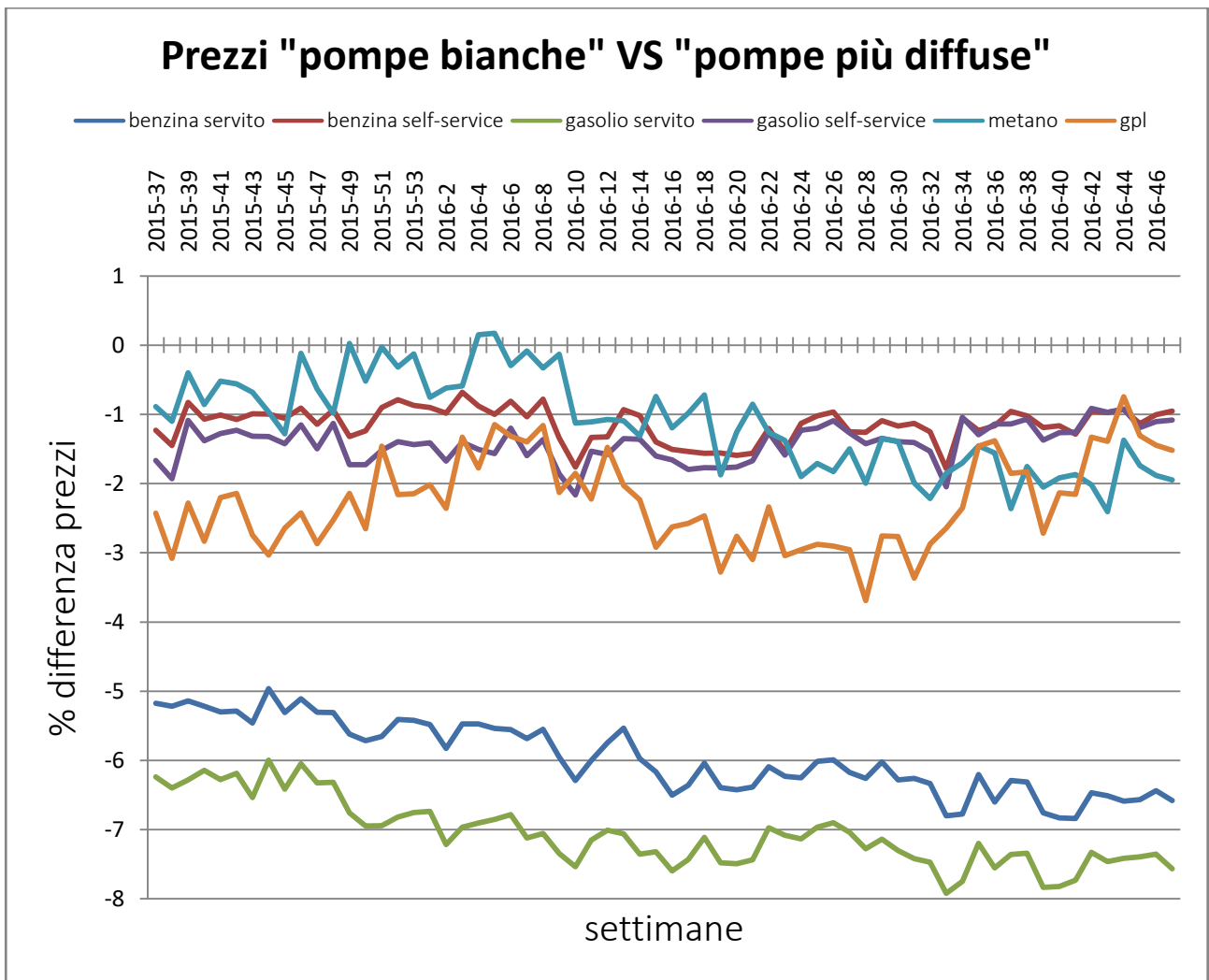


Figura 8 - Differenze percentuali tra prezzo carburanti "pompe bianche" e "bandiere note".

Sono disponibili i prezzi settimanali medi praticati dalle varie bandiere sul territorio nazionale a partire dal settembre 2015. Per informazioni: ✉ fabio@fabiodisconzi.com



7. Composizione del prezzo

Quando facciamo il pieno alla nostra automobile, quanto paghiamo di tasse, quanto di IVA e quanto di costi industriali? Una panoramica di questi aspetti si può avere dalla pagina: [composizione del prezzo dei carburanti](#) in cui sono riportati i dati per benzina, gasolio, gpl e gasolio da riscaldamento.

Si nota che **approssimativamente il costo industriale pesa per il 30% nel caso della benzina e del gasolio per auto**, mentre per il gpl le tasse ed accise hanno impatto minore ed infatti il costo industriale pesa per circa il 50% del prezzo alla pompa.

La Figura 9 mostra la composizione del prezzo per il gasolio da autotrazione dell'anno 2015. Nell'osservatorio "open-carburante" si hanno informazioni più dettagliate a partire dall'anno 2008.

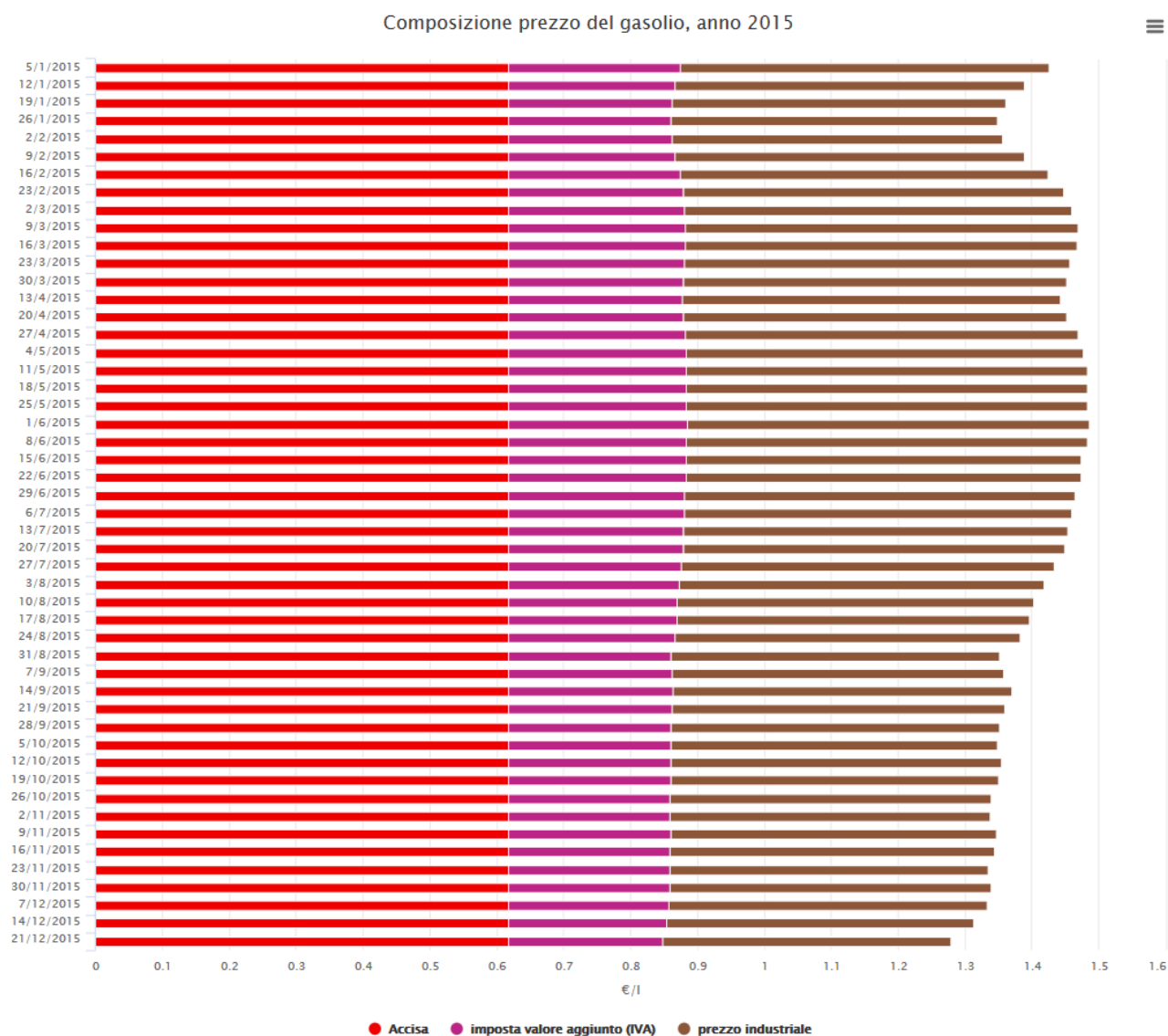
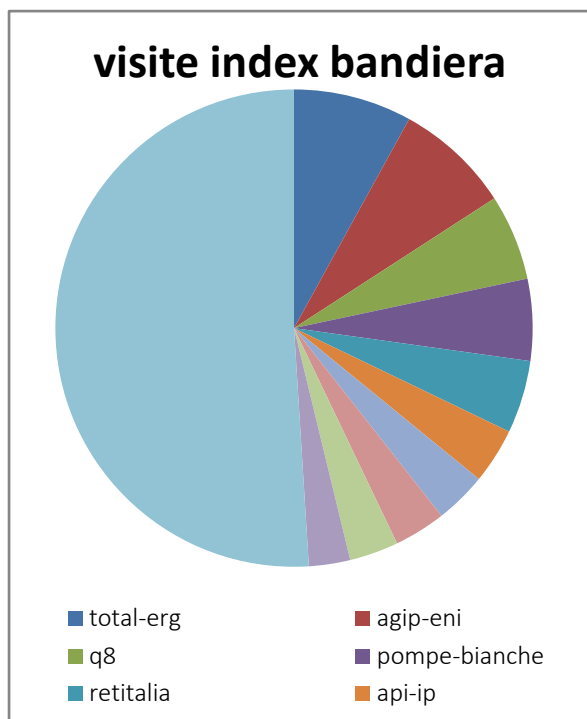


Figura 9 - Composizione del prezzo: es empio per il gasolio auto anno 2015.

8. Curiosità sulle visite in “open-carburanti”



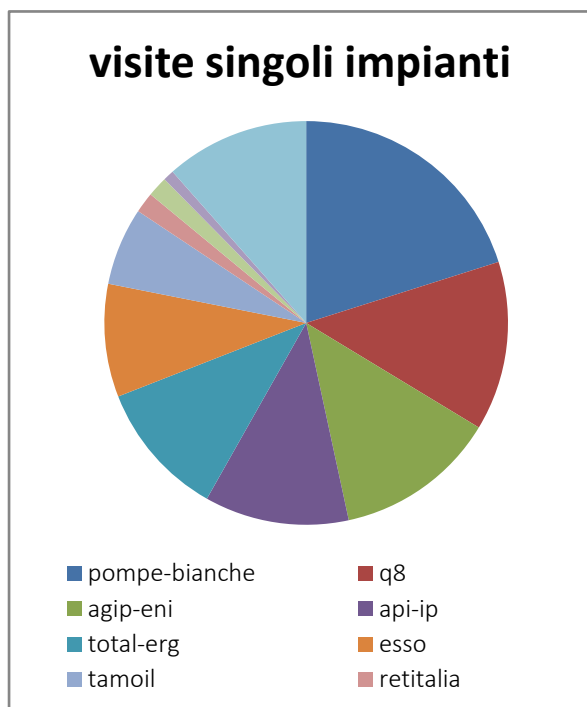
La sezione “open-carburanti” del sito fabiodisconzi.com è stata piuttosto visitata durante il periodo di riferimento di questo rapporto: settembre 2015 – novembre 2016.

Per ogni compagnia, chiamata in gergo “bandiera”, ci sono le pagine che mostrano l’elenco di tutte le pompe di distribuzione con posizione su mappa. Inoltre ogni stazione di servizio ha una pagina dedicata.

Quando un utente visita la pagina “indice” di una bandiera viene conteggiata una visita per la “*index-bandiera*” quando invece un utente visita una pompa di distribuzione viene conteggiata una visita per le “*stazioni-bandiera*”.

Figura 10 - Visite alle pagine di elenco distributori per bandiera.

Quali sono le bandiere che hanno registrato il maggior numero di visite per la pagina “index-bandiera”? La risposta viene offerta dalla Figura 10. La compagnia Total-Erg è quella che ha registrato il maggior numero di visite nella pagina che elenca tutti gli impianti sul territorio nazionale.



Qual è la compagnia che ha registrato il maggior numero di visite per le stazioni di servizio affiliate?

La risposta viene offerta dalla Figura 11. Quasi il 25% delle visite alle pagine delle singole stazioni di servizio è inerente a un distributore “pompe bianche”. Al secondo posto Q8 ed Agip-Eni i quali tuttavia hanno il maggior numero di pompe a loro affiliati.

Figura 11 - Visite pagine singolo distributore per bandiera.

9. Idee e collaborazioni?

Archiviare e osservare i prezzi dei carburanti in Italia è stato ed è tuttora un'operazione molto interessante. Prossimamente saranno migliorati alcuni algoritmi per velocizzare la fruizione dell'osservatorio "open-carburante" online e saranno disponibili nuove funzionalità.

La gestione di milioni e milioni di dati consente di estrapolare informazioni di alta qualità capaci di mettere in luce interessanti trend, modelli e dinamiche. Ci sono **moltissime analisi che si possono fare grazie ai dati raccolti**: analisi dei trend dei prezzi, confronti di prezzo medio per provincia e per bandiera e molto altro.

Gli strumenti web inoltre permettono di **tradurre dati molto complessi e poco "maneggevoli" in grafici intuitivi ed interattivi**. Per questo motivo se durante la lettura del rapporto ti sono venute in mente idee per collaborazioni ed approfondimenti non esitare a contattarmi, sarò ben lieto di mettere a disposizione competenze e dati per eventuali ricerche ed analisi.

L'osservatorio "open-carburanti" è potenzialmente un buon mezzo **per promuovere iniziative legate al settore dei trasporti o al mercato dei combustibili**. Ogni giorno centinaia di persone alla ricerca di informazioni sui distributori, vedi Figura 12, passano per la sezione "open-carburanti".

Sia nel [sito online](#) che nel presente rapporto sono disponibili anche spazi pubblicitari. Se l'iniziativa piace è possibile supportare l'osservatorio in molti modi.

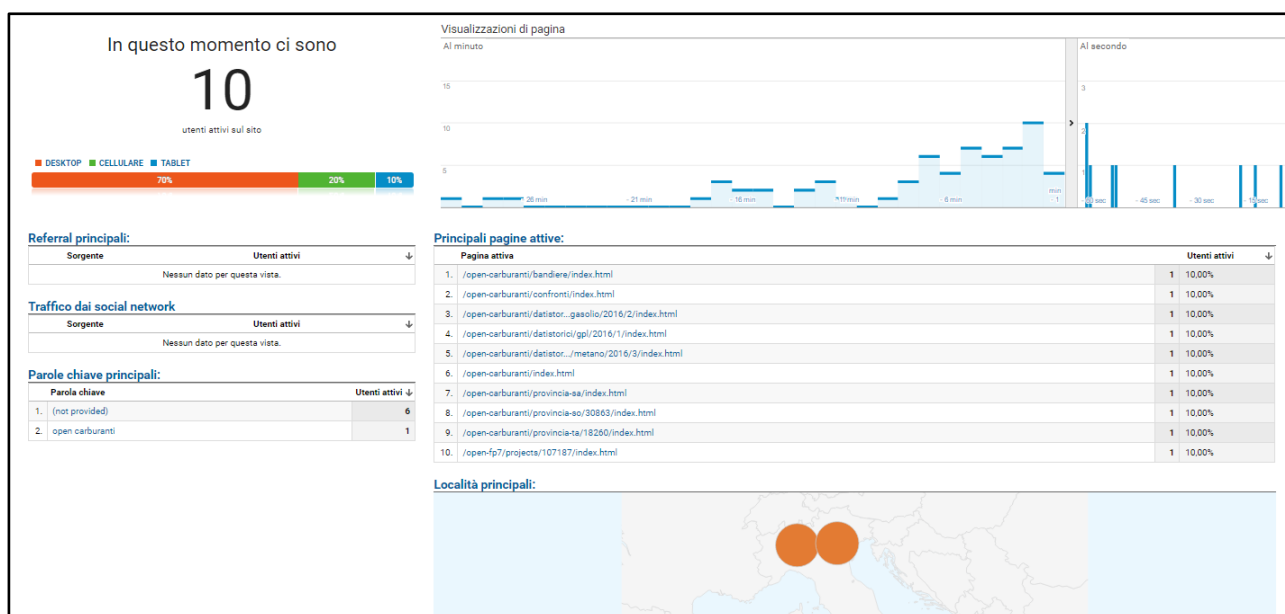


Figura 12 - Pannello "Google Analytics" visite in tempo reale.

La mia esperienza nella comprensione e nella spiegazione dei motivi delle differenze emerse nel report non va oltre l'osservazione e la descrizione di quanto accaduto nel periodo di 15 mesi oggetto della relazione. Sarebbe interessante analizzare il perchè o per lo meno provare a scoprire il motivo di tali evidenze. Cosa influisce maggiormente sulla definizione del prezzo dei carburanti? Il numero e la concentrazione di distributori per km²? Il tipo di territorio (montano/pianura) e la presenza di aree industriali o rurali ha un impatto? La distanza dalle raffinerie quanto conta? Il reddito della popolazione ha una incidenza concreta nella definizione del prezzo? Queste domande non hanno trovato risposta nel report ma grazie agli *openData* sarà possibile approfondire.

Per informazioni, analisi più dettagliate e approfondimenti: ✉️ fabio@fabiodisconzi.com

10. Appendice: tutti i distributori italiani

La Tabella 13 riporta l'elenco di tutte le bandiere presenti sul territorio nazionale aggiornata a novembre 2016. Cliccando sul link "vedi mappa" si visualizza una mappa interattiva con la posizione delle pompe di distribuzione.

Tabella 13 - Elenco delle bandiere e dei distributori italiani aggiornati a novembre 2016.

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
1		Agip Eni	3'983	VEDI MAPPA
2		Pompe Bianche	2'985	VEDI MAPPA
3		Q8	2'814	VEDI MAPPA
4		Api-Ip	2'601	VEDI MAPPA
5		Esso	2'349	VEDI MAPPA
6		Total Erg	2'280	VEDI MAPPA
7		Tamoil	1'368	VEDI MAPPA
8		Repsol	248	VEDI MAPPA
9		Retitalia	206	VEDI MAPPA
10		Ies	102	VEDI MAPPA
11		Costantin	70	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
12		SP Energia Siciliana	68	VEDI MAPPA
13		Giap	64	VEDI MAPPA
14		San Marco Petroli	63	VEDI MAPPA
15		Ego	53	VEDI MAPPA
16		Enerpetroli	53	VEDI MAPPA
17		Vega	48	VEDI MAPPA
18		Sia fuel	39	VEDI MAPPA
19		Loro	37	VEDI MAPPA
20		CONAD	34	VEDI MAPPA
21		Oil Italia	33	VEDI MAPPA
22		ICM	29	VEDI MAPPA
23		Shell	28	VEDI MAPPA
24		Enercoop	27	VEDI MAPPA
25		OIL ONE	27	VEDI MAPPA















#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
26		Lukoil	24	VEDI MAPPA
27		Noaloil	22	VEDI MAPPA
28		Socogas	22	VEDI MAPPA
29		Aquila	21	VEDI MAPPA
30		Edra Oil	18	VEDI MAPPA
31		EOS	18	VEDI MAPPA
32		Energyca	17	VEDI MAPPA
33		Petrol Gamma	17	VEDI MAPPA
34		Toil	17	VEDI MAPPA
35		AF Petroli	16	VEDI MAPPA
36		Dill s	16	VEDI MAPPA
37		Fiamma 2000	16	VEDI MAPPA
38		Simonetti Petroli	16	VEDI MAPPA
39		Auchan	15	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
40		Camer	15	VEDI MAPPA
41		Blu Fuel	14	VEDI MAPPA
42		7sette	13	VEDI MAPPA
43		GNP	13	VEDI MAPPA
44		Major	12	VEDI MAPPA
45		TaOil	12	VEDI MAPPA
46		Carrefour	11	VEDI MAPPA
47		Benza	10	VEDI MAPPA
48		Bertelli Carburanti	10	VEDI MAPPA
49		D Amico	9	VEDI MAPPA
50		DIS-CAR	9	VEDI MAPPA
51		Euroself	9	VEDI MAPPA
52		Gep carburanti	9	VEDI MAPPA
53		Kostner	9	VEDI MAPPA







#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
54		MyOil	9	VEDI MAPPA
55		Som/Omv	9	VEDI MAPPA
56		Win	9	VEDI MAPPA
57		AP	8	VEDI MAPPA
58		Energy Rete	8	VEDI MAPPA
59		Ernesto Rondini	8	VEDI MAPPA
60		Trivengas	8	VEDI MAPPA
61		Zannoni	8	VEDI MAPPA
62		AP Stazioni di Servizio	7	VEDI MAPPA
63		Cancellieri carburanti	7	VEDI MAPPA
64		FGS	6	VEDI MAPPA
65		Firmin	6	VEDI MAPPA
66		Interpetrol	6	VEDI MAPPA
67		PetrolPicena	6	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
68		SACED	6	VEDI MAPPA
69		Beneco	5	VEDI MAPPA
70		CP	5	VEDI MAPPA
71		Delta energy	5	VEDI MAPPA
72		Ratti	5	VEDI MAPPA
73		Bogoni	4	VEDI MAPPA
74		Eco Fuel	4	VEDI MAPPA
75		Energia Fluida	4	VEDI MAPPA
76		Eurfuel	4	VEDI MAPPA
77		Grazi Petroli	4	VEDI MAPPA
78		Metanauto Group	4	VEDI MAPPA
79		Perin	4	VEDI MAPPA
80		Amoil	3	VEDI MAPPA
81		Atlas Montalti	3	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
82		Blanco petroli	3	VEDI MAPPA
83		Cucagas	3	VEDI MAPPA
84		Dall'aglio	3	VEDI MAPPA
85		Economy	3	VEDI MAPPA
86		Eugas	3	VEDI MAPPA
87		Italia Carburanti	3	VEDI MAPPA
88		MOVE 2	3	VEDI MAPPA
89		Sodigas	3	VEDI MAPPA
90		ADN Petroli	2	VEDI MAPPA
91		BLF	2	VEDI MAPPA
92		Canestrelli Petroli	2	VEDI MAPPA
93		Catria Energy	2	VEDI MAPPA
94		Costa Carburanti	2	VEDI MAPPA
95		FM Energy	2	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
96		Gamma Petroli	2	VEDI MAPPA
97		MC petroli	2	VEDI MAPPA
98		Nonnalsa Station	2	VEDI MAPPA
99		Petrol Fuel	2	VEDI MAPPA
100		Simeone Carburanti	2	VEDI MAPPA
101		Xoil	2	VEDI MAPPA
102		78	1	VEDI MAPPA
103		AG energy	1	VEDI MAPPA
104		Argentario Carburanti	1	VEDI MAPPA
105		Barontini	1	VEDI MAPPA
106		BIG	1	VEDI MAPPA
107		BluPark	1	VEDI MAPPA
108		BP Bachiorrini Petroli	1	VEDI MAPPA
109		CarbonOil	1	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
110		Carriero Energy	1	VEDI MAPPA
111		carsie	1	VEDI MAPPA
112		Cristoforetti	1	VEDI MAPPA
113		Curreri Carburanti	1	VEDI MAPPA
114		Energy Station	1	VEDI MAPPA
115		Fuel99	1	VEDI MAPPA
116		Harpoil	1	VEDI MAPPA
117		Kelder	1	VEDI MAPPA
118		Men8	1	VEDI MAPPA
119		Mesu e Rios	1	VEDI MAPPA
120		Metano Spilamberto	1	VEDI MAPPA
121		New Energy	1	VEDI MAPPA
122		ON CARBURANTI	1	VEDI MAPPA
123		P F M	1	VEDI MAPPA

#	logo	bandiera - marchio	num. stazioni	posizione pompe
124		Reale	1	VEDI MAPPA
125		SevenOil	1	VEDI MAPPA
126		Socomci	1	VEDI MAPPA
127		TAM Full Service Station	1	VEDI MAPPA
128		Tam service	1	VEDI MAPPA
129		Toma Petroli	1	VEDI MAPPA